

深度

品牌万里行



印度尼西亚雅万高铁轨道铺筑。

从世界屋脊到天涯海角，从滚滚长江到滔滔黄河，从首都北京到祖国边陲，鞍钢钢轨穿越大地阡陌，跋千山、跨万水，跟随中国铁路发展的脚步一路向前。

不仅走遍中国，鞍钢钢轨更走到全世界近40个国家和地区，提供助力世界发展的中国方案和中国智慧，与各国人民一道书写互利共赢、美美与共的新篇章。

如今，鞍钢生产的钢轨累计铺轨长度已达到80万公里，足以绕地球赤道20圈，全国投入运营的高速铁路七成以上钢轨都由鞍钢制造，鞍钢钢轨成为“中国铁路”这张金色名片最坚实的支撑力量。

肩扛国家使命，托起“中国速度”—— 为“国之重器”撑起钢铁脊梁

“我一想到自己是中国的炼钢工人，却眼巴巴地看着祖国的土地上铺着‘洋人’的钢轨，心里感到很难受，做梦都想炼出优质重轨钢！”鞍钢著名快速炼钢能手单长巨老人在《毛主席来信激励我前进》一文中回忆道。

1952年11月22日，鞍钢第一炼钢厂4号平炉创造了6小时零9分的炼钢新纪录。炼钢厂全体职工写信给毛主席，报告了这一喜讯，“创造新纪录的那炉钢，炼的就是重轨钢。”

1953年12月26日，鞍钢隆重举行“三大工程”开工典礼。典礼前，鞍钢人把生产出的钢轨截下一段送到毛主席面前，毛主席专门发来贺信，称赞“三大工程”竣工投产是“1953年我国工业发展中的巨大事件”。

从此，载满钢轨和大型钢材的列车日夜不断地从鞍钢出发、奔向祖国各地，支援社会主义建设。

从我国第一支25米定尺钢轨，到撑起中国第一条时速350公里高速铁路，再到助力实现我国首条跨海高铁通车……鞍钢钢轨肩扛国家使命，托起“中国速度”，撑起“大国重器”，彰显出国资央企、钢铁长子应有的责任和担当。

南国夏日，报道组来到亚洲最大的长钢轨焊接基地——成都铁路局石板滩焊轨基地。该基地原料场外，国槐绿涂装的“复兴号”列车飞驰而过；场内，堆叠整齐的鞍钢钢轨如同无数钢铁射线般延伸向远方。被龙门吊车稳稳吸起的鞍钢百米重轨将在这里开启全新旅程，在一个个国家重点铁路项目中承担光荣使命。

设备往复，焊花飞舞。焊接车间内，一组组来自攀钢钢轨梁厂的百米重轨被激光焊机焊接成500米定尺。

“焊得长，为的是确保铁路运行更加安全、舒适、快速。”据成都铁路局工务大修焊轨车间主任黄潇介绍，这批货物将很快被送往川藏铁路试铺。这个超级工程施工建设伊始，首先选择的就鞍钢钢轨。“现在试铺已基本完成。今后，这条线也会大量使用鞍钢钢轨。”攀钢国贸型线营销部党支部书记、经理杨兵在接受采访时说，“鞍钢为了配合国家铁路大建设，不断在钢轨研发上持续投入，比如我们正在开发的贝氏体钢轨，就是要不断地提升钢轨服役的寿命。”

翻越唐古拉山，穿越雪域湿地，走进神秘的可可西里，奔驰的列车像一条飘动在雪域高原上的“幸福哈达”，推动经济发展、促进民族团结。作为全球海拔最高、经过连续性永久冻土地区最长、免维护要求最高的高原铁路，青藏铁路对钢轨质量提出了极为苛刻的要求，鞍钢凭借出色的研发及制造能力，一举拿下了72%份额的首铺钢轨。

列车飞驰，时光飞逝。沿着新中国发展史继续追溯，“象征20世纪人类征服自然的三大奇迹”之一的成昆铁路几十年来更换新轨，以及2022年通车的成昆铁路复线所有钢轨全部采用鞍钢制造。

锻造出色品质，打响“鞍钢品牌”—— 中国有铁路的地方就有鞍钢钢轨

在高速、重载铁路领域，鞍钢钢轨是当之无愧的市场老大——成功的秘诀就是鞍钢钢轨的优异品质。

“鞍钢钢轨的平直度、对称性都比较好，我们的焊接接头外观质量比较好控制。表面质量基本上没有出过问题；在焊接性能上，相较于其他企业的钢轨，我们在焊接鞍钢钢轨过程中连续出现‘伤头’的概率比较低。”黄潇在铁路工务领域深耕多年，对鞍钢钢轨品质给予了极高的评价，“鞍钢钢轨的可焊性，包括热处理后的精密度都相当优良。”

品质的前方，就是广阔的市场，而品质的背后，则是强有力的技术和装备支撑。

冷床规则运动，钢轨匀速前行。报道组走进位于鞍山的鞍钢股份大型总厂万能生产线，醒目的“中国有铁路的地方就有鞍钢钢轨”标语立即映入眼帘。

“大型总厂万能生产线，是我国第一个采用万能法轧制钢轨的产线，拥有世界先进生产设备，是集生产与科研于一体的精品钢轨智能制造基地。”鞍钢股份大型总厂轨梁分厂厂长金旭介绍道，“鞍钢高速钢轨具有高均质度、高洁净度、高平直度等优点，有了我们鞍钢钢轨的保障，坐在飞驰的列车上，也可以睡得像婴儿一样！”

远在数千公里之外的攀枝花，厂房外是酷热的天气，厂房内红炽的钢坯快速通过万能轧机，扑面袭来的热浪映红了攀钢钢轨梁厂副厂长吕攀峰的面庞，“我们在钢轨市场创造了中国第一‘长’、第一‘高’、第一‘快’、第一‘重’、第一‘硬’，以科技创新推动品牌建设，引领高速铁路、重载铁路发展。”在今年2月发布的2023年度“四川十大技术创新成果”中，攀钢第五代钢轨——高强耐磨过共析钢轨成功入选。

建设中的重庆东站紧张繁忙，这座未来全国最大的高铁枢纽采用的钢轨全部由鞍钢制造。重庆地铁9号线是目前国内纵坡度最大的地铁线，对钢轨的抗疲劳强度等性能有特殊要求。鞍钢为该地铁线提供了钢轨选型、运输、铺设、焊接、应用等一揽子整体技术解决方案，赢得该地铁线全部用轨订单。2022年，鞍钢收到中建安装集团有限公司发来的“钢轨评价函”，对鞍钢钢轨品质和技术服务高度认可。

据不完全统计，鞍钢钢轨在全国28个有地铁用轨需求城市

撑起铁路强国梦的「钢筋铁骨」

本报报道组

中的市场占有率达75%，是地铁、城际铁路、市域铁路和有轨电车的重要供货商。鞍钢也是国内第一家引入城轨分级使用标准的企业，多项成果填补国内城市轨道交通用轨领域技术空白。

中国铁物华东集团铁路事业部副部长康子兴表示：“中国

铁物华东集团与鞍钢股份公司达成深度合作，双方强强联合，共同致力于上海地区城市地铁的钢材供应，实现了90%以上的市场占有率，这一里程碑式的成果无疑是对两家企业长期以来携手合作的最佳见证。”

挺进国际市场，擦亮“中国名片”—— 稳稳拿下钢轨出口量第一的战绩

2023年10月2日，中国与印度尼西亚合作建设的雅加达至万隆的高速铁路正式启用。

这条见证了四个“中国首次”的雅万高铁所用的3.8万吨钢轨全部来自鞍钢。

作为中印尼两国高度关注的共建“一带一路”旗舰项目，雅万高铁让“千岛之国”印尼迈入高铁时代，拥有了东南亚地区第一条高速铁路，为印尼经济发展带来加速度，成为一条全面服务于印尼人民的发展之路、民生之路、共赢之路，为地区经济腾飞插上“梦的翅膀”。

鞍钢钢轨的出口最早可以追溯到20世纪60年代。当时，鞍钢钢轨远销坦桑尼亚、印尼、澳大利亚、巴西等多个国家和地区。

如今，鞍钢钢轨出口量已经连续多年在国内排名第一，鞍钢也是中国唯一拥有钢轨“出口免验”证书的企业和中国“出口质量安全示范企业”。

广西防城港是中国西部地区第一大港，也是鞍钢重要出口口岸。报道组在港口现场看到，一艘名为“太湖”的3万吨巨轮停靠在港口，船上满载的正是来自鞍钢的钢轨。

北部湾港防城港码头有限公司散杂货作业部船舶指导员莫标南介绍道：“我们已经完成装载8922吨钢轨，即将开往智利。鞍钢是我们防城港的重要客户，去年完成的装船量高达300多万吨，运往30多个国家。”

在港口，报道组采访了鞍钢国贸攀枝花分公司业务员王豫刚。作为鞍钢国贸驻防城港的业务员，他1996年就来到防城港市，对于鞍钢钢轨的出口，他如数家珍：“1999年，鞍钢钢轨开始从防城港出口。我记得当时的第一船是发往巴西。”而让王豫刚印象最深刻的出口发运除了雅万高铁，还有中老铁路。

2021年，全部采用中国标准建设开通的中老铁路钢轨总需求量近18万吨，全线道岔轨和国内段钢轨共计12万余吨，全部由鞍钢提供，从防城港发运。

中老铁路、雅万铁路的示范效应使“中国品牌”“鞍钢钢轨”声誉更加响亮。今年3月，印度尼西亚国家重点规划铁路——楠榜至巨港路段钢轨铺设完毕。该路段共采用鞍钢提供的UIC54 R370C+HT 50米钢轨6020吨。这是继雅万高铁后，鞍钢再次助力印度尼西亚重点项目。

鞍钢钢轨不仅在东南亚、南亚国家获得极高的赞誉，更因其世界一流的内在性能、表面精度，在高速、重载等方面达到了世界顶级的钢轨指标，从而进军欧盟、美国等市场。

在攀枝花，报道组采访了攀钢钢轨梁厂进行技术考察的美国A&K公司高级顾问Pocce-Philip Anthony先生，这是他第4次代表公司来鞍钢，就采购鞍钢钢轨进行现场考察。每一次现场考察后，他对鞍钢钢轨总是赞不绝口：“鞍钢在执行技术要求上是世界一流的，感谢你们……”

近年来，鞍钢高强耐磨过共析钢轨已成功应用于世界年运量最大的大秦铁路，以及世界最大轴重的澳大利亚FMG公司运矿线、巴西等国家大轴重重载铁路。国际权威机构对比测试表明，鞍钢高强耐磨过共析钢轨综合服役性能在同类产品中位居世界前列。

作为全球最大、我国规格型号最齐全、产品覆盖标准范围最广的钢轨生产企业，鞍钢的钢轨已形成单重从37.2千克/米到75千克/米、强度级别780—1450兆帕、轨头路面硬度235—460HB、长度从9米到100米内任意定尺的高速铁路用钢轨系列、重载铁路用钢轨系列和道岔轨产品系列的全覆盖。

如今，无论是品质、产量、市场占有率，鞍钢钢轨已当之无愧成为“中国第一、世界领先”，彰显了鞍钢钢轨在国际钢轨市场上的品牌效应，成为高铁这张“中国名片”出山入海，走向世界的“排头兵”。

本版由本报报道组供图

记者视点

以科技创新为引领 在服务大局中奋进

始足

习近平总书记强调，“要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力”。

回首75年沧桑岁月，从废墟中站起来的鞍钢仅用5年就实现了钢轨生产“零”的突破；面对百米钢轨平直度的世界性难题，鞍钢钢轨独步全国的技术优势可从飞驰高铁内那枚竖立不倒的小小硬币窥见一斑。

对于鞍钢钢轨来说，是无数次技术创新成就了数个第一，更成就了“鞍钢钢轨纵横神州通世界”的传世佳话。

放眼新时代壮阔美景，四通八达的铁路大动脉在神州大地延伸，中国现代化的宏伟征程上更需央企担当作为。面对新任务、新挑战，鞍钢集团广大干部职工应胸怀“国之大者”，以服务国家战略为己任，牢固树立“重大项目看鞍钢、重大工程有鞍钢”的赤诚担当，拿出“勇挑重担、敢打头阵”的勇毅精神，充分发挥科技创新“国家队”作用，加快培育发展新质生产力，推进高水平科技自立自强，勇当原创技术“策源地”，现代产业链“链长”，为强国建设、民族复兴贡献钢铁力量。



攀钢100米钢轨生产大冷床

本期策划

“中国有铁路的地方就有鞍钢钢轨。”从我国第一支25米定尺钢轨、新中国第一条铁路到中国第一根高速钢轨、中国第一条高速铁路，70多年来，鞍钢钢轨在中国铁路的高速发展中发挥了巨大作用。

本期深度·品牌万里行，请您跟随本报报道组探寻鞍钢钢轨在全球的足迹，一同了解高速铁路、重载铁路、高寒铁路、城市轨道交通等特色铁路钢轨产品的优异表现，感受鞍钢钢轨为撑起铁路这个国民经济大动脉、国家重要基础设施、大众化交通工具和民生工程，助力交通强国、铁路强国建设作出的突出贡献。